STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 1087
14 januari
2015

Verkeersbesluit

gemeente loon op zand


Nr. 2015-01

Nieuwe aansluiting tussen de Bergstraat en De Hoogt ten behoeve van het project “ontsluitingsstructuur Loon op Zand”.

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en het verlenen van ontheffingen als bedoeld in artikel 149 Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen, genomen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGENDE:

dat de wegen die tot stand komen uit het project ontsluitingsstructuur Loon op Zand eigendom zijn en in beheer komen van de gemeente Loon op Zand;

dat in het project ontsluitingsstructuur Loon op Zand een weg wordt aangelegd tussen de Bergstraat en de Hoogt en deze is gelegen binnen de bebouwde kom van de kern Loon op Zand

dat aan de nieuwe weg nog geen straatnaam is toegekend en deze d.d. 16 oktober 2014 is vastgesteld in het nieuwe bestemmingsplan “Bedrijvenpark De Hoogt 2014”;

dat de nieuwe weg de verbinding is tussen de Bergstraat en De Hoogt;

dat op de Bergstraat en De Hoogt een snelheidsregime geldt van 30 km/uur en het hierdoor vanzelfsprekend is dat op de nieuwe weg ook een snelheidsregime van 30 km/uur wordt ingesteld;

dat de nieuwe weg onderdeel is van de nieuwe ontsluitingsstructuur van Loon op Zand, die naar aanleiding van de ombouw van de N261 in zijn geheel wordt aangepast;

dat met de aanleg van de nieuwe weg het bestemmingsverkeer zich zal verdelen over meerdere aansluitingen;

dat met de aanleg van de nieuwe ontsluitingsstructuur van Loon op Zand, buslijn 136 door de Bergstraat gaat rijden;

dat het ter verbetering van de verkeersveiligheid wenselijk is een bussluis aan te leggen ter hoogte van Bergstraat 31;

dat met het aanleggen van een bussluis de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Bergstraat wordt verbeterd;

dat tijdens twee informatieavonden het ontwerp is toegelicht aan de bewoners en zij in de gelegenheid zijn gesteld om vragen te stellen en zienswijzen in te dienen;



dat tijdens de informatieavonden is gebleken dat er voldoende draagvlak onder de belanghebbende is voor het aanleggen van een bussluis in de Bergstraat;

dat met de aanleg van de nieuwe weg en de bussluis het verkeer in de Bergstraat beheersbaar zal blijven;

dat met de aanleg van de nieuwe aansluiting het bestemmingsverkeer voor De Hoogt en Oud-Loon gebruik kan maken van de wegen op het bedrijvenpark De Hoogt;

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

GEHOORD:

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg met de chef van het politieteam Loon op Zand heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregel te kunnen instemmen.

BESLUIT:

I. Tot het realiseren van een nieuwe aansluiting tussen de Bergstraat en De Hoogt te Loon op Zand.
II. Tot het aanleggen van een bussluis in de Bergstraat te Loon op Zand.
III. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op woensdag 14 januari 2015.
IV. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

Kaatsheuvel, 12 januari 2015

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,

F.A. van Gorp

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1.Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

Bijlage: tekening horend bij besluit 2015-01